

2010-re kapcsolódik össze a román és a magyar autópálya (?)

Autópálya-építő szakemberek tárgyalásokon véglegesítették Magyarország és Románia autópálya és gyorsforgalmi úthálózatának csatlakozási metszéspontjait, amelyekről –reméljük- minisztériumközi megállapodás is születik.

A találkozót Nagyváradon szervezték, ahol a román küldöttséget Tánczos Barna közlekedési államtitkár vezette, a magyar felet Reményik Kálmán, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. elnöke vezérigazgatója, Rózsa Endre Szolnok megyei parlamenti képviselő, illetve Csontos János országgyűlési képviselő volt jelen.

Csontos elmondta: a nagyváradi megbeszélésen arról egyeztettek, hogy az autópálya-metszéspontok hol érik el a magyar-román határt.

A román tervek szerint az észak-erdélyi autópálya határig nyúló szakaszának építését 2010 elején fejezik be. A képviselő hangsúlyozta: ezen időpontig Magyarországnak is el kell érnie a határt, ami szükségessé teszi Berettyóújfalu és a határ közötti körülbelül 30 km-es szakasz megépítését.

A tárca az M4-est preferálja

A Romániából érkező forgalom továbbhaladására két lehetőség van. A képviselő emlékeztetett arra, hogy Budapestet elsősorban az M4-es autópályán lehet megközelíteni, ami azt jelenti, hogy a forgalomnak Berettyóújfalu, Püspökladány, Szolnok, Cegléd útvonalon kellene haladnia a magyar főváros irányába.

A Romániából érkező forgalom fogadására alternatívát nyújthat az M35-ös, amely megközelíti Debrecen, és úgy csatlakozik a mostani M3-as autópályához. Csontos azonban hangsúlyozta, hogy a legfontosabb az M4-es, mivel ezen az útvonalon lehet a legrövidebb idő alatt eljutni Budapestig a román-magyar határtól.

Ide tartozik még, a hír, miszerint Arad megye vezetése támogatja, hogy a tervezett M44-es gyorsforgalmi út becsatlakozzon az Arad és Nagyvárad közé építendő autópályába - közölte a Békés Megyei Önkormányzat elnöke.

Domokos László elmondta: a Kecskemét és Békéscsaba közé tervezett M44-es gyorsforgalmi út a koncepció szerint Békéscsabánál véget ért volna, azaz nem csatlakozott volna más autópályához, illetve gyorsforgalmi úthoz. A megyei önkormányzat ezért felvette a kapcsolatot az Arad Megyei Tanács vezetésével és megállapodtak abban, hogy a szomszédos megye támogatja azt a Békés megyei szándékot, hogy az M44-es a határ túloldalán, Kisjenő térségében csatlakozzon rá az Arad-Nagyvárad gyorsforgalmi útra, illetve autópályára. A magyar határ és Kisjenő között attól függően, hogy pontosan hol lenne a csomópont, megközelítőleg 20 km hosszúságú gyorsforgalmi utat kell építenie a román partnernek.

Domokos László hozzátette: a román fél arról tájékoztatta, hogy terveik szerint Arad és Nagyvárad között 2010-re megépül az autópálya. Az M44-es 62 kilométer hosszúságú, Kondoros és Tiszakürt közötti szakaszának engedélyeztetési eljárása a végéhez közeledik.

A szakasz megépítésének költsége 100 milliárd forintos nagyságrendűre becsülhető, s a kormány tervei szerint, hasonlóan az M6-oshoz, a magántőke bevonásával történne a kivitelezése.

A tervek szépek!