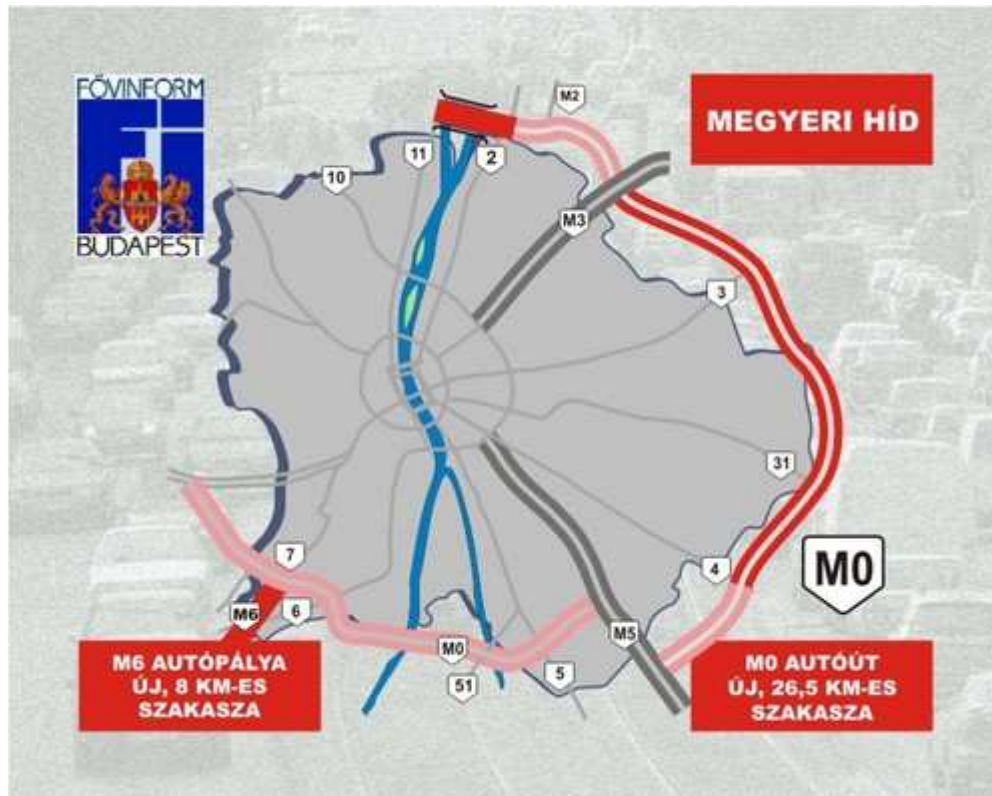


## 2008. szeptember 30-án átadták a Megyeri hidat!

2008. szeptember 30-án átadták a forgalomnak a M0-s autótút 2-es főút és 11-es főút közötti szakaszát, egyben a Duna fővárosának kapuját: a Megyeri hidat.

Az átadással egyidejűleg a BKV egy új járatot indított 204-es jelzéssel a hídon át.



A híd és az M0-s útszakasz 63 milliárdért készült el, felavatásával az ország legnagyobb felületű hídját adták át. A híd **1862 m**-es, az M0-s 3874 méter hosszú északi szektorát képezi.

Ez lett Magyarország legnagyobb felületű hídja, és egyben legnagyobb folyami hídja is.

Valójában egy öt hídból álló hídgyűttes – közülük a leghosszabb a nagy Duna-ági, 590 méteres, két A betűt formázó pilonnal és az országban először itt alkalmazott ferdekábeles technológiával épített híd.

A kétszer kétsávos és később szintén forgalmi sávokká alakítható leállósávos Megyeri 87 514 négyzetméteres hídnak 52,4 milliárd forint volt a bekerülési költsége.

Az M0-s új szakasza – amellyel a **fővárost elkerülő körgyűrű a 10-es kivételével minden Budapestről induló főutat összekapcsol** – kétszer két forgalmi sávval és leállósávval, a híd teljes hosszban kétszer három sáv átvezetésére alkalmas keresztmetszettel épült.

A híd északi oldalán mozgássérültek közlekedésére is alkalmas kerékpárút, a déli oldalon gyalogjárda épült.

A híd bekötése a meglévő úthálózatba jelentős útépitési feladat volt.

A Duna jobb (budai) partján az M0-s a Duna-híddal a 11-es főút körforgalmú csomópontjába érkezik. Emiatt a csatlakozás miatt mintegy 1300 méteren át kellett építeni a 11-es utat.

A Duna bal parti munkaterületén épült a Váci úti csomópont, amelyen keresztül Újpest irányából lehet majd felhajtani az M0-s körgyűrűre. A hídon, amit napi 50-60 ezer autós használhat majd – az M0-s többi szakaszához hasonlóan ingyenesen, 80 kilométer/órás sebességkorlátozás lesz érvényben.

A M0-s északi szektorának és a hídgyűttesnek az építését 2006 februárjában kezdte el a Hídépítő és a Strabag alkotta konzorcium, az átadás eredeti időpontja a múlt év vége lett volna.

[www.stampede.hu](http://www.stampede.hu)

Díszvilágítás egy hónapig

170 éve, a Lánchíd építési szerződésének 1838 szeptemberi aláírásával kezdődött a Duna-hidak építése Magyarországon. Azóta 19 Duna-híd épült az országban, közöttük az utóbbi néhány évben olyan nagyok, amelyekkel a hidak hossza megduplázódott.

(Sajnos a fővárosi körgyűrű továbbépítése áll. Utóbbiról a közlekedési miniszter azt mondta, a folytatás "nem lesz egy gyors történet").