

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi
miniszter
19/2009. (IV. 16.) KHEM
rendelete**

**a közúti járművek forgalomba helyezésének
és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b*) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés *a*) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 2. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A rendelet alkalmazásában

a) útkímélő-tengelynek kell tekinteni a jármű olyan hajtott tengelyét, amelyen

aa) négy gumibroncs van felszerelve (ikerabroncsos), és

ab) a tengely felfüggesztése légrugós vagy azzal egyenértékű (az egyenértékűség megállapításának feltételeit az A. Függelék A/48. számú melléklet 3.11. pontja tartalmazza);

b) útkímélő tengelycsoportnak kell tekinteni azt a két tengelyből álló tengelycsoportot, amelynek

ba) egyik tengelye útkímélő tengely, illetve

bb) hajtott tengelye vagy tengelyei ikerabroncsosításúak, továbbá tengelyterhelései nem haladják meg a 9,5 tonnát.”

2. §

(1) Az MR. 5. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A járművek megengedett legnagyobb hosszúsága:

a) két tengelyes autóbusznál: 13,50 méter,

b) kettőnél több tengelyes autóbusznál: 15,00 méter,

c) egyéb járműnél – kivéve a félpótkocsit –: 12,00 méter.

A félpótkocsi leghátsó pontjának függőleges síkja és a királycsap tengelye közötti távolság a 12,00 métert, a félpótkocsi első részének bármely pontja és a királycsap tengelye közötti távolság a 2,04 métert nem haladhatja meg.

Az *a*) és *b*) pontban meghatározott megengedett hosszúságot az autóbusz hátsó falára esetenként rögzített tartozékkal együttesen kell érteni.”

(2) Az MR. 5. §-a a következő új (6) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a jelenlegi (6)–(7) bekezdés jelölése (7)–(8) bekezdésre változik:

„(6) A gépkocsi hátsó tengelye és az általa vontatott pótkocsi első tengelye közötti távolság nem lehet kisebb 3,00 méternél.”

3. §

(1) Az MR. 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A fűvott gumibronccsal felszerelt kerekű jármű megengedett legnagyobb össztoege

a) kéttengelyes jármű – kivéve az *aa*) alpontban meghatározott jármű – esetében a 18,0 tonnát,

aa) kizárólag belföldi forgalomban használt jármű esetében a 20,0 tonnát,

b) háromtengelyes

ba) gépjármű esetében – kivéve a *bb*) alpontban meghatározott gépjármű – a 25,0 tonnát,

bb) útkímélő tengelycsoporttal rendelkező gépjármű esetében a 26,0 tonnát,

bc) pótkocsi esetében a 24,0 tonnát,

c) négy és ennél több tengelyes jármű – kivéve a *ca*) alpontban meghatározott jármű – esetében a 30,0 tonnát,

ca) két kormányzott tengellyel, továbbá útkímélő tengelycsoporttal rendelkező gépjármű a 32,0 tonnát,

nem haladhatja meg.”

(2) Az MR. 6. §-a a következő új (2)–(3) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a jelenlegi (2)–(3) bekezdés jelölése (4)–(5) bekezdésre változik:

„(2) A négytengelyes gépjármű tonnában kifejezett össztoege nem haladhatja meg a legelső és leghátsó tengely méterben kifejezett távolságának az ötszörösét.

(3) A fűvott gumibronccsal felszerelt kerekű járműszerelvénnyel együttes megengedett legnagyobb össztoege

a) háromtengelyes járműszerelvénnyel vagy csuklós jármű esetében a 28,0 tonnát,

b) négytengelyes járműszerelvénnyel, amely kéttengelyes gépjárműből és

ba) kéttengelyes pótkocsiból, illetve félpótkocsiból – kivéve a *bb*) alpontban meghatározott járműszerelvénnyel – áll, ideértve a négytengelyes csuklós járművet is, a 36,0 tonnát,

bb) kéttengelyes félpótkocsiból áll a 38,0 tonnát,

ha a félpótkocsi tengelytávolsága legalább 1,8 méter és a gépjármű útkímélő tengellyel rendelkezik,

c) öt vagy ennél több tengelyes járműszerelvénnyel – kivéve a *ca*) alpontban meghatározott járműszerelvénnyel –, továbbá a csuklós jármű a 40,0 tonnát,

ca) „40 láb hosszú ISO konténer”-t szállító félpótkocsiból álló járműszerelvénnyel esetében a 44,0 tonnát nem haladhatja meg.”

4. §

(1) Az MR. 7. § (1)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A jármű tengelyterhelése fűvott gumiabronccsal felszerelt jármű esetében – kivéve a (7) bekezdésben meghatározott esetet –

aa) nem hajtott tengelynél a 10,0 tonnát,
 ab) hajtott tengelynél a 11,5 tonnát
 nem haladhatja meg.

(2) Ha a két tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága (d)

a) 1,00 méternél kisebb ($d < 1,00$ m), a két tengelyt – a megengedett tengelyterhelés szempontjából – egy tengelynek kell tekinteni, az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése

aa) pótkocsi és félpótkocsi esetében 11,0 tonna,
 ab) gépjármű esetében 11,5 tonna,

b) legalább 1,00 méter és kisebb 1,30 méternél ($1,00 \text{ m} \leq d < 1,30 \text{ m}$), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése gépjármű, pótkocsi és félpótkocsi esetében 16,0 tonna,

c) legalább 1,30 méter és kisebb 1,80 méternél ($1,30 \text{ m} \leq d < 1,80 \text{ m}$), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése

ca) nem útkímélő tengelycsoport esetében 18,0 tonna,
 cb) útkímélő tengelycsoport esetében 19,0 tonna.

(3) Ha a három tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága (d)

a) legfeljebb 1,30 méter ($d \leq 1,30$ m), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése

aa) pótkocsi és félpótkocsi esetében 21,0 tonna,
 ab) gépjármű esetében 22,0 tonna,

b) 1,30 méternél nagyobb ($1,30 \text{ m} < d$), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése 24,0 tonna.”

(2) Az MR. 7. §-a a következő új (4) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a jelenlegi (4)–(7) bekezdés jelölése (5)–(8) bekezdésre változik:

„(4) Tengelycsoportban lévő tengelynek azt a tengelyt kell tekinteni, amelynek távolsága a szomszédos tengelytől kisebb 1,80 méternél ($d < 1,80$ m).”

5. §

Az MR. 25. §-a a következő új (5)–(7) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A nemzetközi forgalomban használt M2 és M3 kategóriájú gépkocsikat és ezek O kategóriába sorolt pótkocsijait, valamint az N2 és N3 kategóriába sorolt gépkocsikat és ezek O3 és O4 kategóriába sorolt pótkocsijait méret-

táblával kell ellátni. A mérettáblát a gyári tábla mellé, vagy azzal összevontan kell kialakítani.

(6) A mérettábla a következő adatokat tartalmazza:

1. a gyártó neve;
2. a jármű azonosító száma;
3. a gépjármű, a pótkocsi vagy félpótkocsi (L) hossza;
4. a gépjármű, a pótkocsi vagy félpótkocsi (W) szélessége;

5. adatok a járműszerelvény hosszának méréséhez:

a) távolság a gépjármű eleje és a csatlakozó-berendezésnek középpontja között (vonóhorog vagy nyeregszerkezet); több összekapcsolási pontú nyeregszerkezetnél a legkisebb és a legnagyobb értékeket (a_{\min} és a_{\max}) kell megadni,

b) távolság a pótkocsi csatlakozó-berendezésének középpontja (vonószem) vagy a félpótkocsi csatlakozó-berendezésének középpontja (királycsap) és a pótkocsi vagy a félpótkocsi hátulja között; több összekapcsolási pontú nyeregszerkezetnél a legkisebb és a legnagyobb értékeket (b_{\min} és b_{\max}) kell megadni.

A járműszerelvény hosszának meghatározásakor az összekapcsolt vonójármű és pótkocsi hossz tengelye egybe kell essen.

(7) A (6) bekezdés 1. és 2. pontjában meghatározott adatokat nem kell megismételni, ha a járművön a gyári táblát és a mérettáblát összevontan alakították ki.”

6. §

Az MR. 120. §-a a következő 116. ponttal egészül ki:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„116. a Tanács 96/53/EK irányelve (1996. június 25.) a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteiről, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról, valamint annak a 2002/7/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel történt módosítása.”

7. §

(1) Ez a rendelet – (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) Az 5. § 2010. január 1-jén lép hatályba.

(3) Ez a rendelet 2010. január 2-án hatályát veszti.

8. §

Ez a rendelet a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteiről, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló, 1996. június 25-i 96/53/EK tanácsi irányelv, valamint annak a 2002/7/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel történt módosításának való megfelelést szolgálja.

Dr. Molnár Csaba s. k.,
 közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter