

## Tájékoztató az Olaszországban közúti fuvarozást végzők számára



Az utóbbi időben jelentős mértékben megsaporodtak Észak-Olaszországban (különösen a Trieszt-Velence-Milánó útvonalat érintő A4-es autópályán) a közlekedési szabálysértési szankciók és ezek következményeként a magyar fuvarozók problémái és panaszai.

Sok fuvarozó tájékozatlanul, az olasz viszonyokra felkészületlenül lép be az országba, és így kénytelen szembesülni a hatóságok eljárásával. Az

alábbiakban összefoglaljuk legfontosabb tapasztalatainkat.

Előjáróban le kell szögezni, hogy az olasz hatóságok a rendkívül nagyszámú a kamionosok okozta (gyakran több halálos áldozattal járó) baleset miatt fokozott szigorral és zéró toleranciával ellenőrzik a fuvarozókat, különösen a külföldi (ezen belül is kelet- és középeurópai) rendszámmal közlekedőket. A legkisebb szabálytalanság esetén is azonnal eljárást indítanak.

A magyar szállítmányozók által leggyakrabban használt észak-olaszországi tranzitútvonalakon az olasz hatóságok közlekedési szabálysértések esetén a sofőröket általában 2-6 hónapig terjedő időszakra **eltiltják az olaszországi vezetéstől**.

Ez kamionok esetében mindig, személyautók esetében pedig egyre gyakrabban történik meg.

A vezetői engedélyt a helyszínen elveszik a gépkocsivezetőtől, majd a rendőrségen születik döntés az eltiltás mértékéről. Az eljárás ellen jogorvoslattal lehet élni a prefektusnál és a békebírónál, de ez a megoldás a külföldiek számára szinte teljesen kivihetetlen (a nyelvi okok, a magas ügyvédi költségek a hosszú várakozási idő, stb. miatt).

Az elvesztett vezetői engedélyeket megküldik a magyar főkonzulátusnak. Az engedélyek általában kb. 30-60 nap után érkeznek a magyar főkonzulátusra, ahonnan a diplomáciai futár menetrendjétől függően kerülnek haza. Legjobb esetben is további 8-10 nap telik el, amíg a vezetői engedély visszajut a tulajdonosához.

Mindez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az olasz hatóságok által szankcionált sofőr ezen idő alatt, jogosítványa hiányában máshol sem tud vezetni, holott az olasz hatóságok tiltása csak Olaszország területére vonatkozik.

Ez a helyzet a hivatásos gépkocsivezetőket egzisztenciálisan is sújtja és nehézséget okoz a szállítmányozó cégeknek is.

Az ilyen esetekben kirótt szabálysértési büntetés összegénél gyakran nagyobb kiadást jelent az, hogy amennyiben a vezető azonnal nem tudja kifizetni a büntetést készpénzben, eljárás indul ellene, és a végleges büntetés megállapításáig kényszer-magánparkolóba helyezik a járművét.

Ezt a kamionokon kívül újabban a személygépkocsik esetében is alkalmazzák!

Az olasz KRESZ szerint erre az eljárásra csak akkor kerülhetne sor, ha a rendőrség nem rendelkezik saját őrzött parkolóval. Mi azonban eddig még nem talákoztunk olyan esettel, hogy a feltartóztatott járműveket ne magánparkolóba helyezték volna. E parkolók rendszerint az autópályán autómentéssel foglalkozó cégek telephelyei, **napi díjuk pedig 300 és 1000 euró között változik!**

A magyar járművezetők a büntetések kifizetése után is még több napos várakozásra kényszerülnek. A rendőrségen a befizetési csekket csak meghatározott időben fogadják el, a hétvégén pedig egyáltalán nem adják vissza az okmányokat.

Az olasz hatóságok mind többször gátolják meg a magyar kamionok olaszországi forgalomban való részvételét is. Így egy-egy kamion egy vagy akár több hónapig sem léphet be Olaszországba. A magyar fuvarozók és szállítmányozók számára mindez nyilvánvaló gazdasági hátrányt jelent. Az olasz hatóságok e téren is azt az eljárást alkalmazzák, hogy az elvett forgalmi engedélyt a főkonzulátusnak küldik meg, azaz amíg az engedély nem jut vissza Magyarországra a tulajdonoshoz, a kamiont nem lehet használni.

Az intézkedő rendőrök a jármű lefoglalása után gyakran éhesen, szomjasan, hiányos öltözetben hagyják az autópályán, az országúton a gépjárművezetőket, akik a várakozás alatt nem férhetnek hozzá a lezárt gépkocsiban lévő tárgyaikhoz, élelmiszerhez, ruházathoz.

A kamionsofőröket még a Magyarországgal való kommunikációtól, az alvási, pihenési lehetőségektől is elzárják, mivel a jármű vezetőfülkéjét nem használhatják!

A magyar állampolgárok hely- és nyelvismeret hiányában nehezen találhatnak szálláslehetőséget.

Az olasz hatóságok intézkedésének gyakorlata a járművezetőkkel szemben:

- Kamionok esetében, mivel hivatásos vezetőkről van, az olasz KRESZ előírásának megfelelően a maximális büntetési tételt alkalmazzák.

- Ha a helyszínen a járművezető nem tud azonnal és készpénzben fizetni, akkor a járművet feltartóztatják és kijelölt magánparkolóba helyezik el. A kamiont a saját vezetője már nem vezetheti, azt olasz vezető viszi a parkolóba. Személygépkocsi esetében pedig autószállítót alkalmaznak. Ennek költségét a parkolási díjjal együtt ki kell fizetni.

- A parkolóban lévő gépkocsihoz a tulajdonosa nem férhet hozzá. A járművet lezárják, a kulcsot az iratokkal együtt a rendőrségen őrzik. Esetenként előfordul, hogy a kulcs a parkoló tulajdonosánál marad. Így a kamionvezető nem tud sem a gépkocsiban lévő élelmiszerhez, sem a tisztálkodási eszközökhöz hozzáférni. Magyarországi telephelyével aló kapcsolattartásánál is csak a mobiltelefonjára szorítkozhat, amely hamar lemerül, mivel nem tudja feltölteni.

- A befizetendő büntetésről postai csekket kap. Az autópálya mellett igen nehéz postát találni. Ilyen esetben a rendőrség azt tanácsolja, hogy az érintett hívjon taxit. Ez természetesen a környező településről érkezik, és további jelentős kiadást jelent.

- Komoly nehézséget jelent az is, hogy az érintett sofőr Magyarországról pénzhez jusson, vagy bankkártyáját használni tudja. Ez utóbbira az autópálya mellett nincs lehetősége. A magas büntetési összeget **-370 eurótól több ezer euróig terjedően-** a magyar vezetők általában nem tudják a helyszínen kifizetni.

- A büntetés befizetése után további problémaként merül fel, hogy a csekket csak „hivatali” időben tudja bemutatni, esetenként a feltartóztatási helytől 30-60 km-re lévő rendőrállomáson. Délután 15 óra után, valamint szombaton és vasárnap általában nincs „hivatal”, jöllehet a rendőr-állomás működik. Ez idő alatt a sofőr további várakozásra kényszerül.

- Kamionok esetében csaknem mindig azt közlik, hogy a vezetőnek a főkapitányságon kell megjelennie (ez akár 50-60 km-re is lehet a szabálysértés helyétől).

Itt arról születik döntés, hogy az olaszországi vezetéstől meghatározott időre eltiltják, és a jármű olaszországi használatát felfüggesztik. A járműnek el kell hagynia Olaszországot. Ha a szállítmány Olaszországba irányul, akkor Magyarországról kell új járművet küldeni, átrakodni és természetesen kötbért is fizetni az olasz félnek a késés miatt.

- Ha az eljárás hosszabb, akkor a járművet az eljárás végéig nem adják vissza.

Természetesen a többhetes parkírozás díját ekkor is ki kell fizetni. Ilyen, hosszabb várakozásra adhat okot az, ha pl. a járművezető a kamionok számára tiltott időpontban használta az autópályát.

- A szabálysértési eljárás alá vont személy semmiféle támogatást nem kap a rendőrségtől.

Rendszerint ott marad az autópálya mellett, étlen-szomjan, pénz nélkül.

Volt példa rá, hogy egy egész családot, kiskorú gyerekekkel hoztak ilyen helyzetbe olasz barátaink!

Forrás: MKFE