

INCOTERMS 2010

A nemzetközi kereskedelmet nagymértékben gátolja, hogy az egyes országokban eltérőek a jogszabályok, eltérő a gyakorlat és más-más szokások vannak érvényben. Ez magában rejti a nehézkes értelmezést, a hosszadalmas jogvitákat.

Mindezt leegyszerűsítendő, a **Nemzetközi Kereskedelmi Kamara** (WTO) a tagjainak már 1936-ban kiadott egy klauzula (szokvány) gyűjteményt: az INCOTERMS 1936-ot, amely szabályozza a szerződő felek kötelezettségeit, a költségek és a kockázat átszállásának helyét. A szokvány, írásba foglalt szokást jelent, *nem kötelező* a használata, csak ha a szerződő felek kifejezetten hivatkoznak rá.

Napjaink globális kereskedelmét, nemzetközi folyamatait követve, az INCOTERMS időről-időre megújítja, frissíti a feltételrendszerét.

A legutolsó frissítés 2011. január 1-től lépett érvénybe **INCOTERMS 2010 néven**.

Az új szabályozásban a paritások száma 13-ról 11-re csökkent, ugyanakkor két új paritás is megjelent:

A **DAT** (delivered at terminal) azt jelenti, hogy a **vevő rendelkezése szerinti helyen kirakva az érkező járműről**. Nevéből is következik, a *rendelkezési hely* rendszerint a kikötői terminál.

A DAT paritás a konténeres, tengeri forgalomban népszerű.

A **DAP** (delivered at place), a másik új paritás, azaz a **vevő rendelkezése szerinti helyen kirakásra készen**.

Ez a két új paritás helyettesíti az INCOTERMS 2000-ben még szereplő DAF, DES, DEQ, és DDU paritásokat..

A szerződésben kikötött paritás a felek közötti megállapodás kérdése. Kifejezi a felek kockázatra való hajlandóságát is. A kereskedelmi üzleteket gyakran már hetekkel, hónapokkal a tényleges szállítás előtt megkötik többnyire fix áron, noha fuvar nem biztos, fix áron leköthető. A fuvardíjat nagyon tényező befolyásolja, ezek egy része előre nem látható.

Tudni kell, hogy a paritások (klauzulák) nem rendelkeznek a fizetés módjáról, a tulajdonjog átszállásáról továbbá a szerződészegés következményeiről sem!

Az INCOTERMS 2010 minden szállítási módra érvényes paritásai az EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP, míg a belvízi és tengeri hajózásban alkalmazhatóak a FAS, FOB, CFR, CIF