

		A	B	C	D
		Megnevezés	Ciklusidő (év)	Fajlagos költség (Ft)	Egy időnyre jutó fajlagos költség (Ft)
4.		ÖNTÖZŐVÍZ TÁROZÓK			
	4.1.	partvédelem, km	1		
	4.2.	iszapeltávolítás, m ³	15		
	4.3.	töltéskorona és burkolat karbantartás, km	1		

A Kormány 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelete a közúti fuvarozást érintő egyes kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 7. alpontjában,
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában,
a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 5. alpontjában
kapott felhatalmazás alapján,
a 8. § tekintetében az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet módosítása

1. § A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdése a következő 16a. ponttal egészül ki:

(Közlekedési hatóságként első fokon a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal jár el.)

„16a. a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók képzésének és továbbképzésének engedélyezésével és vizsgáztatásával, valamint a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kijelölésének bejelentésével kapcsolatos feladatok ellátása,”

(során.)

2. A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása

2. § (1) A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR1.) 6. § f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés e) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 5. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]

„f) a radioaktív anyagok szállításáról, fuvarozásáról és csomagolásáról szóló jogszabályban,”

[meghatározott, a veszélyes áruk, anyagok, hulladékok szállítására (fuvarozására), valamint a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képzésére vonatkozó rendelkezést megsérti.]

(2) A KR1. 6. § g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés e) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 5. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]

„g) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló jogszabályban,”

[meghatározott, a veszélyes áruk, anyagok, hulladékok szállítására (fuvarozására), valamint a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képzésére vonatkozó rendelkezést megsérti.]

3. § A KR1. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

- 4. §** (1) A KR1. 14. §-ában a „2009. december 31-ig” szövegrész helyébe a „2014. december 31-éig” szöveg lép.
(2) Hatályát veszti a KR1. 6. § a) pontja.

3. A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosítása

5. § A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR2.) a következő 4/A. §-sal egészül ki:

„4/A. § (1) A díj ellenében nemzetközi közúti árutovábbítást és a saját számlás nemzetközi közúti áruszállítást végző tehergépjármű vezetője az államhatár átlépésekor köteles a CEMT engedély részét képező fuvarnapló vagy a 4. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott engedély

a) megfelelő rovatában feltüntetni a tehergépjármű Magyarország területére történő belépésének, valamint a Magyarország területéről történő kilépésének helyét, pontos (nap, óra, perc) időpontját és a kilométeróra állását vagy

b) a) pont szerinti kezelését elvégezni az erre rendszeresített technikai eszközzel, amennyiben ilyen eszköz rendelkezésre áll, és az engedély megfelelő rovatában feltüntetni a tehergépjármű kilométeróra állását.

(2) A CEMT engedélyt vagy a 4. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott engedélyt a díj ellenében nemzetközi közúti árutovábbítást végző gazdálkodó szervezet köteles a magyarországi felrakás helyén a feladónak, magyarországi lerakás helyén a címzettnek is bemutatni.

(3) Magyarországi felrakás helyén a feladó, magyarországi lerakás helyén a címzett is köteles vizsgálni a (2) bekezdésben foglalt engedély meglétét, időbeli hatályát és az adott árutovábbítási feladatnak való megfelelését.

(4) Ha a (2) bekezdésben foglalt engedély hiányzik, nem érvényes, hiányos vagy nem felel meg az adott árutovábbítási feladatnak, a feladó, a címzett köteles azt a közlekedési hatóságnak vagy a vámhatóságnak, illetve a rendőrségnek bejelenteni. A bejelentést kézhez vevő hatóság jogosult a felrakás és lerakás helyén megjelenni, továbbá intézkedni a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. §-a szerinti, valamint az ügyben indokoltan tartott más eljárás megindítása iránt. Ha az engedély hiánya, érvénytelensége, hiányossága az áru felrakásánál derül ki, a feladó jogosult az áru felrakását megtagadni.

(5) A magyarországi felrakás helyén a feladónak, a magyarországi lerakás helyén a címzettnek a CEMT engedély részét képező fuvarnaplóra vagy a 4. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott engedélyre rá kell vezetnie a felrakás és a lerakás helyét, idejét, valamint az árutovábbítási feladatot végző tehergépjármű kilométeróra állását is. Ezt követően a feladónak, a címzettnek a fuvarnaplóról vagy az engedélyről fénymásolatot kell készítenie, és azt a magyarországi felrakás vagy lerakás helyén vagy a címzett telephelyén a fuvarlevélhez csatoltan egy évig meg kell őriznie, valamint a hatóság kérésére be kell mutatni.”

6. § Hatályát veszti a KR2. 4. § (3) bekezdése.

4. Záró rendelkezések

- 7. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.
(2) A 2. § (2) bekezdése és a 8. § 2014. július 1-jén lép hatályba.

8. § Hatályát veszti a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezéséről és képzéséről szóló 2/2002. (I. 11.) Korm. rendelet.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelethez

A KR1. 1. mellékletének módosítása

A KR1. 1. melléklet 5. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

(Sorszám)	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege, forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető)
„5.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuzsos járatok engedély		
	a) hiánya, érvénytelensége,	300 000	szállító
	b) szabálytalan használata, illetve eltérés az engedélyben foglaltaktól,	150 000	gépjárművezető
	c) a KR. 4/A. §-ában meghatározott engedélykezelési, bemutatási, ellenőrzési, fénymásolat-készítési, bejelentési és megőrzési kötelezettség teljesítésének elmulasztása vagy megakadályozása	300 000	feladó, címzett, gépjárművezető

A Kormány 117/2014. (IV. 3.) Korm. rendelete

egyes gazdasági társaságok stratégiaiilag kiemelt jelentőségű gazdálkodó szervezetté minősítéséről

A Kormány a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény 84/A. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A Kormány

- a NEFRIN Ingatlanforgalmazási és Építőipari Korlátolt Felelősségű Társaság „felszámolás alatt” (székhelye: 1056 Budapest, Molnár utca 28.; cégjegyzékszám: 01-09-861818),
- a MUGLER Ingatlan Magyarország Ingatlanforgalmazó Korlátolt Felelősségű Társaság (székhelye: 1056 Budapest, Molnár utca 28.; cégjegyzékszám: 01-09-867826),
- a TAVERNA HOLDING Befektető és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1056 Budapest, Molnár utca 28.; cégjegyzékszám: 01-10-044260),
- a City Budapest Idegenforgalmi Ingatlanhasznosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1056 Budapest, Molnár utca 28.; cégjegyzékszám: 01-10-041272),
- a CONGLOB Ingatlanforgalmazó Korlátolt Felelősségű Társaság „felszámolás alatt” (székhelye: 1056 Budapest, Molnár utca 28.; cégjegyzékszám: 01-09-869881) és
- a La Torre 2008 Ingatlanfejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság „felszámolás alatt” (székhelye: 7625 Pécs, Szőlő utca 48/1. fszt. 1.; cégjegyzékszám: 02-09-080422)